



## **Motion om att införa "Buss on demand"**

I flera delar av regionen finns idag anropstrafik som komplement till den ordinarie kollektivtrafiken. Anropstrafik innebär att resenärer i förväg bokar sin resa. Bussen kör endast om det finns en eller flera bokningar. Modellen ger en viss flexibilitet men är samtidigt administrativt tungrodd, svår att använda för resenärerna och mindre attraktiv för spontana resor, eftersom bokning måste ske i förväg och ofta endast under begränsade tid.

I både Sverige, internationellt men även här i Halland har man de senaste åren utvecklat konceptet *Buss on demand*. Det är ett digitalt styrt kollektivtrafiksystem där resenärer bokar sin resa via en app eller webbplats. Resorna samordnas automatiskt med andra resenärers bokningar, vilket gör trafiken mer flexibel, resurseffektiv och användarvänlig.

Konceptet bygger på resor i realtid. Kunden bokar sin resa i en mobilapplikation, och om fler kunder bokar resor i samma riktning samordnas dessa. Föraren är utrustad med en app som i realtid visar vilka kunder som ska hämtas och lämnas, med tillhörande navigationshjälp.

*Buss on demand* öppnar upp för ett större samutnyttjande av resesystemet. I Värmland kör chaufförer skolskjuts och fyller däremellan ut med färdtjänstkörningar och Buss on demand-körningar. Det gör att chaufförerna har fått bättre arbetstider och därmed även bättre arbetsmiljö och hälsa. Även fordonen i transportsystemet utnyttjas mer effektivt.

Region Värmland testade under ett år, med start i november 2021, *Buss on demand* i Säffle (ca 10 000 invånare). Finansieringen uppgick till 3 miljoner kronor. Resultatet var tydligt: i november 2022 hade cirka 2 400 resenärer nyttjat *Buss on demand*, jämfört med cirka 250 resenärer på den motsvarande busslinjen året innan – en nästan tiofaldig ökning. Utfallet ledde till att den ordinarie busslinjen lades ner och ersattes med *Buss on demand*.

Utvärdering av resandet visar att unga har fått ett ökat resande och använder resorna för att ta sig till fritidsaktiviteter. Det är lovande då det lägger grund för nya resmönster. I Halland har det också genomförts ett test som var mycket uppskattat av de resande. Ska ett väl fungerande resesystem kunna finnas i hela regionen, tillgängligt för alla dess invånare är det här en viktig pusselbit.

### **Med anledning av detta yrkar vi i Vänsterpartiet:**

*Att Hallandstrafiken påbörjar en utfasning av den anropsstyrda trafiken och ersätter den med Buss on demand*

*Att Hallandstrafiken identifierar ytterligare linjedragningar och på sikt övergår till Buss on demand där det är ett bättre alternativ*

Daniel Karlsson Agnes Hultén

## Joki Malin RK STAB

---

**Från:** Hultén Agnes LT  
**Skickat:** den 16 februari 2026 09:40  
**Till:** REGION HALLAND officiell e-post  
**Kopia:** Lindh Samuel RK STAB  
**Ämne:** Två motioner från vänsterpartiet  
**Bifogade filer:** Motion om att införa buss on demand (signerad).pdf; Motion vaccin (signerad).pdf

Hejhej

Här kommer två motioner från Vänsterpartiet

Med vänlig hälsning  
Agnes

---

**Agnes Hultén**  
Ledamot RF

**Telefon:** 070-561 73 41  
**Mobil:** 070-561 73 41  
**E-post:** [Agnes.Hulten@regionhalland.se](mailto:Agnes.Hulten@regionhalland.se)  
**Besöksadress:** ,  
[www.regionhalland.se](http://www.regionhalland.se)